



RCEL

Reglerkort PCU DHC-100D

Instruktion

Instruktion för kalibrering av reglerkort DHC-100D

Generellt

MODE knappen väljer en specifik funktion och lysdioden för den valda funktionen lyser konstant. Genom att trycka på MODE knappen, sparas alla nya inställningar för nuvarande funktion innan byte till nästa funktion sker. Knappen för att justera upp (▲) och för att justera ned (▼) används för att göra ändringar för nuvarande funktion. För fler detaljer angående kalibrering och funktioner, se manual nr 620.

1. Innan nätanslutning sker, kontrollera att donet är riktigt monterat och korrekt kopplat. Se databladet för det aktuella manöverdonet. Kontrollera att potentiometerns kugghjul inte glappar och är riktigt hopmonterade.
2. Anslut matningen till manöverdonet på anslutningsplint J2: plats 1 (neutral), plats 2 (fas) och plats 3 (jord). Det behövs ingen signalanslutning under kalibrering.
3. Tryck på MODE knappen tills den gula lysdioden "MANUAL/FB POT CAL" lyser. Lysdioden kan blinka (i olika hastigheter) genom de övriga stegen.
4. Använd justeringsknapparna (▲ och ▼) för att köra manöverdonet och verifiera att ändlägesbrytarna är inställda bortom de önskade öppna och stängda lägena; kör sedan manöverdonet till mittenläget.
5. Om lysdioden lyser konstant, gå till steg 7.
6. Om lysdioden blinkar, lossa kugghjulet på manöverdonets axel och rotera potentiometerkugghjulet tills lysdioden inte blinkar utan lyser konstant – det visar mitten av potentiometerns läge. Notera att lysdioden kommer att blinka med en lägre takt ju längre bort från mitten den kommer. När lysdioden lyser konstant fixeras alla kugghjul.
7. Tryck på MODE knappen tills lysdioden "CLOSE" lyser. Använd justeringsknapparna (▲ och ▼) för att förflytta manöverdonet till det önskade stängda läget. Se till att ändlägesbrytaren för stängt läge inte påverkas.
8. Tryck på MODE knappen tills lysdioden "OPEN" lyser. Använd justeringsknapparna (▲ och ▼) för att förflytta manöverdonet till det önskade öppna läget. Se till att ändlägesbrytaren för öppet läge inte påverkas.
9. Om en OTR-100 tillbehörsmodul är installerad, följ **Inställning av programmerbara gränslägen**, se sid 2, annars fortsätt med nästa steg.
10. Tryck på MODE knappen tills lysdioden "COMMAND TYPE" lyser. Använd justeringsknapparna (▲ och ▼) för att välja lämplig insignal (4-20mA, 1-5 VDC, 0-5VDC eller 0-10VDC). Om 0-5VDC eller 0-10VDC är vald är LOSS OF COMMAND-funktionen inte tillgänglig, gå då vidare till steg 12.
11. Tryck på MODE knappen tills lysdioden "LOSS OF COMMAND" lyser. Det sätter manöverdonet till ett förbestämt läge vid signalbortfall. Använd justeringsknapparna (▲ och ▼) för att välja lämpligt läge (OPEN, CLOSE, eller LAST POSITION).

www.remotecontrol.se



Remote Control Sweden
Tel +46 (0)23 587 00
Fax +46 (0)23 587 45
www.remotecontrol.se
info@remotecontrol.se



Remote Control
Tel +49 (0)2131 7957 60
Fax +49 (0)2131 7957 615
www.remotecontrol.de
info@remotecontrol.de



Remote Control Ltd
Tel +44 (0)1889 57 6888
Fax +44 (0)1889 57 7676
www.remotecontrol.co.uk
info@remotecontrol.co.uk



Remote Control Asia
Tel +65 6848 7150
Fax +65 6746 5815
www.remotecontrol.com.sg
info@remotecontrol.com.sg



Remote Control Inc
Tel +1 (0)401 294 1400
Fax +1 (0)401 294 3388
www.rciactuators.com
sales@rciactuators.com

12. Om en OTR-100 eller OTX-100 tillbehörsmodul är installerad, följ **Inställning för återföringsenhet OTR-100 eller OTX-100** (se nedan); fortsätt annars med nästa steg.
13. Tryck på MODE knappen tills lysdioden "AUTO" lyser. Din kalibrering är nu färdig. Koppla styrsignalens kablar till anslutningsplint J2: plats 4 (jord-signal) och plats 5 (insignalens ström) ELLER plats 6 (insignalens spänning), beroende på applikation. Om en signal redan är inkopplad, ska manöverdonet redan ha gått till det läget.
3. Tryck på MODE knappen så att lysdioden "AUX POSITION OUT CAL" lyser konstant medan lysdioden "OPEN" blinkar. Använd justeringsknapparna (▲ och ▼) för att bestämma den önskade utsignalens spänning (V) eller ström (mA) på tillbehörsmodulens utsignal för det öppna läget.
4. Fortsätt med steg 13.

Inställning av programmerbara gränslägen (endast med återföringsenhet OTR-100)

1. Tryck på MODE knappen tills lysdioden "AUX CLOSE OUTPUT" lyser. Använd justeringsknapparna (▲ och ▼) för att förflytta manöverdonet till det önskade stängda läget.
2. Tryck på MODE knappen tills lysdioden "AUX OPEN OUTPUT" lyser. Använd justeringsknapparna (▲ och ▼) för att förflytta manöverdonet till det önskade öppna läget.
3. Fortsätt med steg 10 på sid 1.

Inställning för återföringsenhet OTR-100 eller OTX-100

1. Tryck på MODE knappen tills den röda lysdioden "AUX POSITION OUT CAL" lyser samt lysdioden "CLOSE" blinkar. Notera att den röda lysdioden "FAULT" blinkar för att visa ett fel och lyser stadigt för att visa "AUX POSITION OUT CAL" funktioner.
2. Använd justeringsknapparna (▲ och ▼) för att bestämma den önskade utsignalens spänning (V) eller ström (mA) på tillbehörsmodulens utsignal för det stängda läget.



Felsökningschema

Problem	Tänkbara orsaker	Åtgärder
Inget svar från donet (Alla lysdioder är släckta)	<ul style="list-style-type: none"> Ingen ström Felaktig spänning kopplad till donet Trasig eller avsaknad av säkring 	<ul style="list-style-type: none"> Kontrollera strömkällan Anslut rätt spänning. Kvarstår felet, byt ut felande enhet. Ersätt med lämplig säkring; se manual 620 SPECIFIKATION
Inget svar från donet (MANUAL/FB POT CAL lyser)	<ul style="list-style-type: none"> Bygling på kopplingsplint J7 saknas Auto/manuell modulen är felaktigt kopplad 	<ul style="list-style-type: none"> Installera bygling på kopplingsplint J7 Kontrollera koppling på auto/manuell modulen; se manual 620 VERRIDE MODE
Manöverdonet rör sig i fel riktning	<ul style="list-style-type: none"> Manöverdon och ventil är felaktigt hopmonterade Manöverdonet måste vara omvänt verkande 	<ul style="list-style-type: none"> Om nödvändigt montera om manöverdonet Se manual 620 CLOSE och OPEN funktion
Manöverdonet reagerar inte på insignal (FAULT blinkar konstant)	<ul style="list-style-type: none"> Ingen insignal-anslutning vid användning av 4-20mA, 1-5VDC, eller digital insignal Insignalens polaritet är omvänd Insignalen är kopplad till fel plint Återföringspotentiometern eller motor/magnetventiler är felaktigt kopplade Återföringspotentiometern är utanför arbetsområdet. Återföringspotentiometern är trasig Motorbromsen är trasig (gäller ej don med självhämmande växel-låda) Motorn är trasig (roterar inte) Motorn roterar men manöverdonets utgående axel rör sig inte 	<ul style="list-style-type: none"> Koppla insignal och se manual 620 LOSS OF COMMAND Vänd inkommande kablar Kontrollera insignalens koppling; se manual 620 POWER/SIGNAL J2 Kontrollera kopplingen; se manual 620 ACTUATOR J1 Se manual 620 MANUAL/FB POT CAL Byt ut återföringspotentiometern Reparera eller byt ut motorbromsen Reparera eller byt ut motorn Reparera eller byt ut manöverdonet
Manöverdonet reagerar inte på insignal (FAULT är avstängd)	<ul style="list-style-type: none"> Stängt och öppet läge är inställda till samma position 	<ul style="list-style-type: none"> Ställ in stängt och öppet läge; se manual 620 CLOSE och OPEN
FAULT blinkar när manöverdonet når helt stängt eller öppet läge	<ul style="list-style-type: none"> Ändlägesbrytare för stängt eller öppet är inom användningsområdet Momentbrytaren påverkas p g a mekaniskt stopp inom arbetsområdet. 	<ul style="list-style-type: none"> Justera ändlägesbrytarkammarna; se manual 620 CLOSE och OPEN Justera mekaniska ändläget; se manual 620 CLOSE och OPEN



Felsökningschema

Problem	Tänkbara orsaker	Åtgärder
Lysdioderna AUX CLOSE OUTPUT eller AUX OPEN OUTPUT blinkar	<ul style="list-style-type: none"> • Manöverdonets läge är nära stängt eller öppet 	<ul style="list-style-type: none"> • Om en OTR-100 tillbehörsmodul är installerad, kalibrera positioner för Aux Close och Aux Open; se manual 620 AUX CLOSE OUTPUT och AUX OPEN OUTPUT. • Om en OTR-100 tillbehörsmodul inte är installerad, behövs inga åtgärder
Manöverdonet är oregelbundet i sin funktion (FAULT blinkar oregelbundet)	<ul style="list-style-type: none"> • AC rippel är inducerad i signalen • Återföringspotentiometern är trasig • Återföringspotentiometern eller dess kugghjul är lösa • Glapp mellan kugghjulständer 	<ul style="list-style-type: none"> • Använd utrustning som isolerar AC rippel från signalen • Byt ut återföringspotentiometern • Dra åt återföringspotentiometern och/eller dess kugghjul • Justera återföringspotentiometerns kugghjul för att ta bort glappet
Manöverdonet söker efter läge	<ul style="list-style-type: none"> • Ingen motorbroms eller bromsen slirar (gäller ej don med självhämmande växellåda) 	<ul style="list-style-type: none"> • Installera eller reparera motorbromsen
Fel på utsignal från triac (Motorn surrar och överhettas)	<ul style="list-style-type: none"> • Utsätts för vatten från kabelgång • Utsätts för vatten från otät manöverdonsskåpa • Utsätts för fukt från kondens • Korrosion orsakat av salter och syror • Extern spänningsmatning ansluten till plint J1-1 eller J1-3 • Motorkondensatorn är trasig eller har felaktigt spänningsområde. • Överslag / kortslutning 	<ul style="list-style-type: none"> • Lägg kabeln i en ögla för droppavledning • Inspektera och/eller byt ut manöverdonets kåppackning. Använd manöverdon med rätt tätning för applikationen • Använd värmare och/eller torkmedelspås • Använd korrosionsskydd och torkmedelspås • Ta bort anslutningen J1 före inkoppling av extern spänning • Byt ut motorkondensatorn • Byt ut den felande enheten (t ex reglerkort, motor eller kondensator)

