

| DN mm | DN inch | Drehmoment Torque (Nm) |
|----------|------------|------------------------------|
| 40 | 1 1/2" | 30 |
| 50 | 2" | 30 |
| 65 | 2 1/2" | 36 |
| 80 | 3" | 47 |
| 100 | 4" | 69 |
| 125 | 5" | 112 |
| 150 | 6" | 157 |
| 200 | 8" | 275 |
| 250 | 10" | 412 |
| 300 | 12" | 589 |
| 350 | 14" | 863 |
| 400 | 16" | 1170 |
| 500 | 20" | 2139 |

- Das zu erwartende Betätigungsmoment ergibt sich aus der Summe aller Reibungswiderstände beim Öffnen und Schließen der Armatur.
- Der Einfluß des dynamischen Momentes ist in der Tabelle nicht berücksichtigt.
- Bei der Auslegung von Antrieben ist es nicht erforderlich, einen zusätzlichen Sicherheitsfaktor zu berücksichtigen. In Sonderfällen kann der Klappenscheibendurchmesser reduziert werden, um ein geringeres Drehmoment zu erreichen. Die Klappe ist dann allerdings nur noch bis 3,5 bar dicht.
- The expected torque results from all frictional resistances during opening and closing of the valve.
- The influence of the dynamic moment has not been considered in the table.
- An additional security factor is not necessary for actuator selection. In special cases the diameter of the disc can be reduced to get a lower torque. Then the valve is only tight up to 3,5 bar.